



STRATEGIA INNOWACJI W PZL MIELEC

Dr inż. Bogdan Ostrowski
Dyrektor Techniczny



Sikorsky

A United Technologies Company

pzmielec

A Sikorsky Company

Dokument nie zawiera danych technicznych podlegających przepisom ITAR lub EAR"
„© Materiał niepublikowany. Polskie Zakłady Lotnicze 2013. Wszelkie Prawa Zastrzeżone.”

PZL MIELEC

75 lat w przemyśle lotniczym



1938 – 1949 Państwowe Zakłady Lotnicze Zakład nr 2



Budowa zakładu



PZL.37B Łoś



LIM - 5M



AN 2

1949 – 1998 Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL Mielec LATA 70/80



M15 Belfegor



M18 Dromader



I22 Iryda



TS-11 Iskra



M26 Iskierka

1998 Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z oo

2007 Prywatyzacja



I22 Iryda



M28 05



M28 B/PT Bryza



M28 05



S-70i Black Hawk

PZL MIELEC



Historia współpracy kooperacyjnej



ILYUSHIN (USSR)

IL 86/96 pylons, empennage, slats



BAE SYSTEMS



BAE Systems (England)

RJ146 Wing



BOEING (USA)

Parts and components for 757 - Door Assy



SPIRIT AEROSYSTEMS (UK)

Structures & Details for HAWKER 800XP



SAAB (Sweden)

Details for SAAB GRIPEN

Details for BOEING 787



GKN WESTLAND (England)

Details for BOEING 737



PRATT & WHITNEY (Canada)

PWC Family Bypass Duct Segments



ECLIPSE AEROSPACE (USA)

Major Aerostructures for
EA500 / EA550 Twin Jet



PZL MIELEC

Główne programy



Struktury lotnicze



Kabiny BLACK HAWK



Stożek i pylon BLACK HAWK



Ośłony Pratt & Whitney Canada

Dostawy gotowych produktów



S-70i™ BLACK HAWK



M28 B/PT



M28 05

Usługi posprzedażne, serwis



Serwis dla MON



M28 05

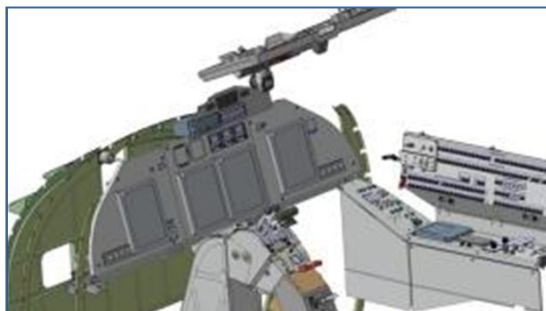
Dokument nie zawiera danych technicznych podlegających przepisom ITAR lub EAR"
„© Materiał niepublikowany. Polskie Zakłady Lotnicze 2013. Wszelkie Prawa Zastrzeżone.”

PZL MIELEC

Programy rozwojowe M28



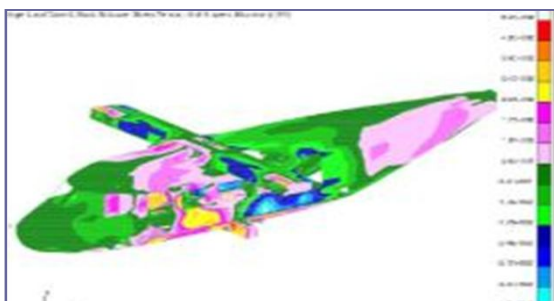
FIKI Certification



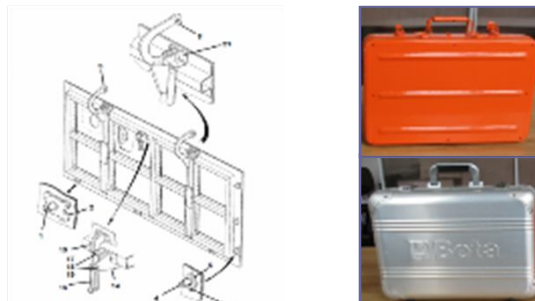
Glass Cockpit & Single Pilot Operation



New Landing Gear



Service Life Extension



Design For Manufacturing / Westernization



NVG Compatible Lighting

CASEVAC Interior

New Autopilot

Logistics & Support (DERCO, On-Site)

EHS/ELS, Wind Vector

Supply Chain Risk Reduction

Commercial Jurisdiction Ruling

SYMULATOR SAMOLOTU M28



Dokument nie zawiera danych technicznych podlegających przepisom ITAR lub EAR”
„© Materiał niepublikowany. Polskie Zakłady Lotnicze 2013. Wszelkie Prawa Zastrzeżone.”

PROGRAMY INNOWACYJNE DO 2020

☑ EU



for New Concepts and Products

Dokument nie zawiera danych technicznych podlegających przepisom ITAR lub EAR”
„© Materiał niepublikowany. Polskie Zakłady Lotnicze 2013. Wszelkie Prawa Zastrzeżone.”

☑ POLSKA



**INTELLIGENT
INVESTMENT**

for Innovative Technology
and R&D Centers

INNOWACYJNE TECHNOLOGIE W PZL

✓ **Technologia przyrostowa**

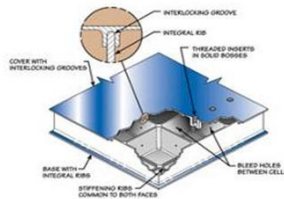


Budżet: 50mUSD

✓ **Zgrzewanie tarciowe z przemieszaniem**



✓ **Struktury lotnicze**



Kompozyty



Środowisko 3D



Partnerzy



ZASTOSOWANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII

	2015 - 2017	2017 - 2020	2021 - 2025	2025 - 2030	2030+
PZL Products					
BLACK HAWK					
3rd Party Production Programs					
ACR					
JMR					
3rd Party Development Programs					

W Dokument nie zawiera danych technicznych podlegających przepisom
 „© Materiał niepublikowany. Polskie Zakłady Lotnicze 2013. Wszelkie Prawa Zastrzeżone.”

PZL MIELEC

Inwestycje w maszyny, przyrządy i oprogramowanie



Modernized Assembly Fixtures



Automated Rivet Equipment



Seam Welding Equipment



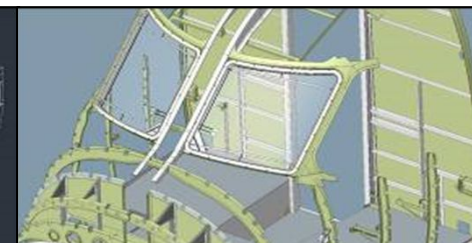
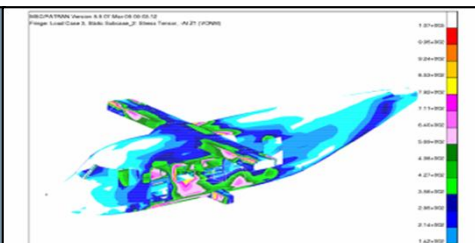
LVD Break Press



Multiaxis Machining Centers



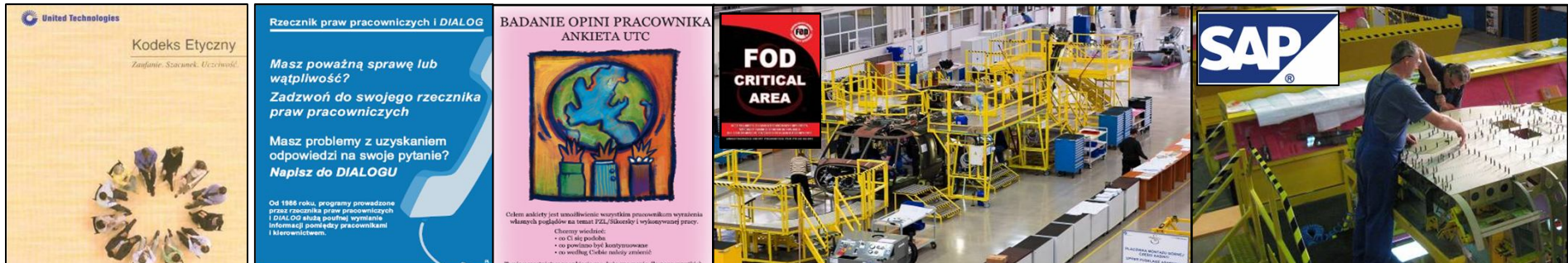
Specialized Sheet Metal Forming Equipment



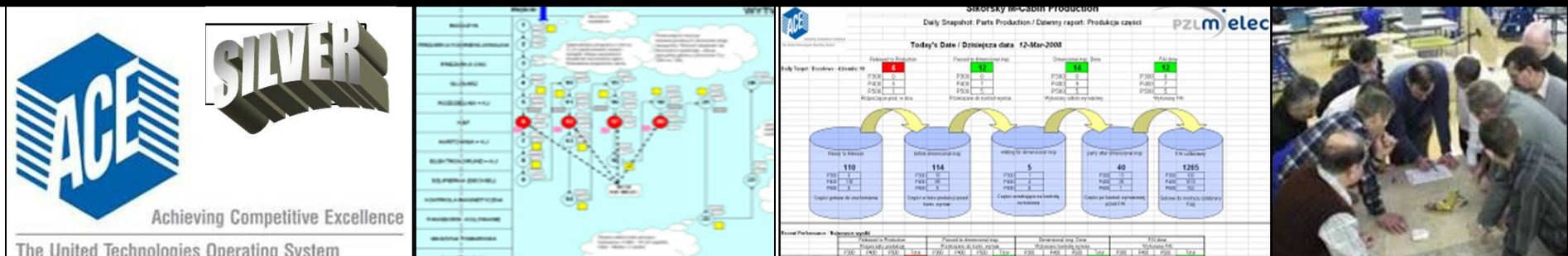
Enhanced Engineering Design & Analysis Tools

PZL MIELEC

Fundamenty sukcesu



Etyka i Prawo



Ciągłe doskonalenie



Dokument nie zawiera danych technicznych podlegających przepisom ITAR lub EAR
 „© Materiał niepublikowany. Polskie Zakłady Lotnicze 2013. Wszelkie Prawa Zastrzeżone.”

BHP, środowisko i kultura

Konkurencyjność przez technologie, innowacje i sprawność



Dziękuję